

Mehrjahresplanung LK Wesermarsch **INVESTIV** (Planungsstand 13.08.2020)

	Straße	Ab-schn.	von km bzw. von Stat.	bis km bzw. bis Stat.	Länge (in m)	Fahrbahn-breite (in m)	Zustandsbeschreibung	vorgesehene Sanierungs- bzw. Erneuerungsmaßnahmen	Gesamt-kosten-schätzung €	Planung Haushalt LKW €	PSP LKW
<b>2021</b>	<b>HÖCHSTE Priorität – Alarmstufe ROT (2021)</b>										
1	K213 SM Bra	20	0,000	2.316,000	2.316	5,10	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise starke Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden und Bankette teilweise ausgefahren. Randabbrüche vorhanden. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden.	Freie Strecke: rd. 1.600 m: Abfräsen d. Asphaltbetondeck-schicht. Schadstellen ausfräsen u. vorprofilieren. Fahrbahnränder (beidseitig) in einer Breite v. ca. 1,0 m bis auf die mineralische Tragschicht fräsen. Neuaufbau d. Fahrbahnränder mit mineralischem Tragschichtmaterial u. bituminösen Tragschichtmater. bis auf die alte abgefräste Fahrbahnhöhe. Verstärkung über gesamte Fahrbahnbreite m. Asphalttragschicht- material einbauen. Aufbringen einer neuen Asphaltbetondeckschicht. Randstabilisierung aus Grand herstellen, bzw. wo erf., Geozellen einbauen. Ortslage rd. 700 m: Abfräsen der Asphaltbetondeck- schicht. Schadstellen ausfräsen und vorprofilieren. Aufbringen einer neuen Asphaltbetondeckschicht.	640.000	<b>HH-Mittel vom Vorjahr Übertragung</b>	
1	K213 SM Bra	10	0,000	3.502,000	3.502	5,10	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise starke Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden und Bankette teilweise ausgefahren. Starke Randabbrüche vorhanden. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden.	Abfräsen d. Asphaltbetondeck- schicht. Schadstellen ausfräsen u. vorprofilieren. Fahrbahnränder (beidseitig) in einer Breite v. ca. 1,0 m bis auf die mineralische Tragschicht fräsen. Neuaufbau d. Fahrbahnränder mit mineralischem Tragschichtmaterial u. bituminösen Tragschichtmater. bis auf die alte abgefräste Fahrbahnhöhe. Verstärkung über gesamte Fahrbahnbreite m. Asphalttragschicht- material einbauen. Aufbringen einer neuen Asphaltbeton- deckschicht. Randstabilisierung aus Grand herstellen, bzw. wo erf., Geozellen einbauen.	1.100.000	1.100.000	5.000neu
2a	K198 SM Bra	30	0,000	750,000	750	4,50	Unebenheiten und Verdrückungen in der Fahrbahndecke vorhanden. Stellenweise Quer - u. Längsrisse sowie Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Teilweise starke Versackungen u. Verformungen in der Fahrbahn. Stellenweise ausgefahrene Fahrbahnränder.	Bituminöse Schichten in einer Stärke über 6 cm abfräsen und ggf. weitere Schadstellen ausfräsen und vorprofilieren. Verstärkung aus Tragschichtmaterial in einer Stärke über 6 cm einbringen. Oberflächenbehand- lung mit doppelter Splittabstreueung herstellen.	150.000	<b>980.000 5.000754.500</b>	
2b	K223 SM Del	10	0,000	3.250,000	3.250	4,80	Unebenheiten in der Fahrbahn. Spurrinnen und Aufwölbungen im Randbereich. Ränder abgesackt. Rep. Zug Beläge vorh.(Oberfläche dicht).	Abfräsen der Deckschicht. Schadstellen ausfräsen und vorprofilieren. Aufbringen einer neuen Asphaltbetondeck- schicht. Fahrbahnränder fräsen und neu aufbauen. Randstabilisierung aus Grand herstellen. Grabenverbau mit ausführen.	590.000		
2c	K200 SM Nor	60	100,000	770,000	670	6,40	BM Anreicherungen, muss mehrfach jährlich neu abgespittet werden. Vermutlich mangelnde Griffigkeit- Lage gut, kaum Risse	Erneuerung der Deckschicht oder aufbringen von Dünschichtbelag DSH-V	90.000		
2d	K200 SM Nor	40	400,000	1.700,000	1.300	6,40	BM Anreicherungen, muss mehrfach jährlich neu abgespittet werden. Vermutlich mangelnde Griffigkeit- Lage gut, kaum Risse	Erneuerung der Deckschicht oder aufbringen von Dünschichtbelag DSH-V	150.000		
2b	K 213 SM Bra RW	60	2.170,000	2.470,000	300			Asphaltdecke fräsen und neu herstellen	15.000		

2.080.000

Mehrfjahresplanung LK Wesermarsch **INVESTIV** (Planungsstand 13.08.2020)

	Straße	Ab-schn.	von km bzw. von Stat.	bis km bzw. bis Stat.	Länge (in m)	Fahrbahn-breite (in m)	Zustandsbeschreibung	vorgesehene Sanierungs- bzw. Erneuerungsmaßnahmen	Gesamt-kosten-schätzung €	Planung Haushalt LKW €	PSP LKW
<b>Hohe Dringlichkeit (2022)</b>											
<b>2022</b>											
1	K181 SM Nor	10	2.500,000	8.217,000	5.717	3,10	großflächige Schadstellen, enge Verhältnisse - Begegnungsverkehr nicht möglich, Huppelig	Erneuerung der Rinnenanlage, Erneuerung der Begegnungs- Ausweichstellen	1.000.000	1.000.000	5.000neu
2a	K198 SM Bra	20	1.500,000	2.080,000	580	4,50	Unebenheiten und Verdrückungen in der Fahrbahndecke vorhanden, Stellenweise Quer - u. Längsrisse sowie Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Teilweise starke Versackungen u. Verformungen in der Fahrbahn, Stellenweise ausgefahrene Fahrbahnränder.	Bituminöse Schichten in einer Stärke über 6 cm abfräsen und ggf. weitere Schadstellen ausfräsen und vorprofilieren. Verstärkung aus Tragschichtmaterial in einer Stärke über 6 cm einbringen. Oberflächenbehandlung mit doppelter Splittabstreuerung herstellen. Randstabilisierung aus Grand herstellen, bzw. wo erf., Geozellen einbauen.	395.000		
2b	K211 SM Bra Straße	A30	0,000	675,000	675	5,30	<b>Planungskosten</b> Oberhammelwarden Ortslage Unebenheiten und Verdrückungen in der Fahrbahndecke vorhanden. Quer - u. Längsrisse sowie Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Fahrbahn sehr uneben. Entwässerungsrichtungen haben teilweise keine höhengerechte Lage.	Nach Auswertung der Bohrkerne ist ein kompletter Neuaufbau im Tiefenbau (Ortslage) notwendig, da die vorh. Fahrbahnsubstanz nicht ausreichend ist. Bituminöse Befestigung mit darunterliegender Klinkerbefestigung ausbauen. Ggf. Bodenaushub um die erf. Tiefe für den Neuausbau zu erreichen. Herstellung Planum. Neuaufbau mit Mineralgemisch, bituminöser Tragschicht, ggf. Binderschicht und abschließender Deckschicht. Entwässerungsrichtungen höhengerecht herstellen. Div. Pflasterarbeiten. Viele Zufahrten vorhanden.	50.000		
2c	K211 SM Bra Radweg	A30	0,000	675,000	495	1,80 Pflaster	<b>Vorbereitung</b> Oberhammelwarden Ortslage Radwegpflaster versackt und verdrückt. Pflasterinnen, Tiefborde etc... haben keine höhengerechte Lage und sind verdrückt. Wasserabführung nicht gewährleistet.	Radwegpflaster aufnehmen und neu höhengerecht pflastern. Pflasterinnen und Tiefborde anpassen. Einläufe und Schächte regulieren und höhengerecht herstellen.	25.000	815.000	5.000754.500
2d	K210 SM Bra	30 Einm. B211 Einm.K209	0,000	1.532,000	1.532	5,00	Starke Versackungen u. Verdrückungen am Fahrbahnrand und in der Mitte in der Fahrbahn vorhanden. Teilweise unterschiedl. Versackungen beider Fahrbahnhälften zueinander. Kompletter Durchbruch der Fahrbahnmitten in versch. Bereichen. Vorhandene Fugen komplett durchgeschlagen. Viele Quer - u. Längsrisse in der Deckschicht vorhanden. Stellenweise Fehlstellen in der Fahrbahn (Schlaglöcher) vorhanden.	Bituminöse Schichten in einer Stärke über 6 cm abfräsen. Weitere bituminöse Schichten komplett durchfräsen um die Durchbrüche / durchgeschlagenen Fugen zu entspannen. Ggf. Ausgleichsschicht aus Mineralgemisch einbringen. Verstärkung aus Tragschichtmaterial in einer Stärke von über 6 cm einbringen. Oberflächenbehandlung mit doppelter Splittabstreuerung herstellen.	345.000		
<b>Mittlere Dringlichkeit (2023)</b>											
<b>2023</b>											
1	K219 SM Nor	10	0,000	3.276,000	3.276	4,20	Randbereiche zum Teil abgängig, Verbetterung erwünscht, da Begegnungsverkehr vorhanden und schwerer Landwirtschaftlicher Verkehr vorhanden, Markierung z.T. nicht mehr da, da abbröseln am Rand erkennbar. Die meisten Schäden sind im Radbereich.	GGF. Randstabilisierung aus Grand herstellen, bzw. wo erf., Geozellen einbauen	810.000	810.000	5.000neu
2a	K317 SM Del	10	2.700,000	5.200,000	2.500	4,60	Abbrüche am Fahrbahnrand vorhanden. Schlaglöcher, Ausmagerungen, Risse (Fugen), Unebenheiten, Versackungen und Aufwölbungen in der Fahrbahnbefestigung vorhanden.	Bituminöse Schichten in einer Stärke über 6 cm abfräsen und ggf. weitere Schadstellen ausfräsen und vorprofilieren. Fahrbahnrand neu aufbauen. Verstärkung aus Tragschichtmaterial in einer Stärke über 6 cm einbringen. Oberflächenbehandlung mit doppelter Splittabstreuerung herstellen. Randstabilisierung aus Grand herstellen, bzw. wo erf., Geozellen einbauen	490.000		
2b	K211 SM Bra Straße	A30	0,000	675,000	675	5,30	<b>Fortsetzung aus dem Jahr 2022 !</b>		600.000		
	K211 SM Bra Radweg	A30	0,000	675,000	495	1,80 Pflaster	<b>Fortsetzung aus dem Jahr 2022 !</b>		55.000		
	K213 SM Bra Brücke	60	1563 Station-Mitte				<b>Planungskosten</b> Käseburger Sieltief km 30,542 Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke von 1928. Risse und Netzzisse auf Unterseite, Starke Verrostungen und Blattrost an sämtlichen Trägern auch dem Hauptträger-Querschnittsschwächungen durch Rost - Betonabplatzungen und freiliegende Bewehrung, Risse in Kammerwänden, Widerlagerwand und Auflagerbank, Risse und Hohlstelle in Pfeilerkopf, Füllstabgeländer ohne Seil verformt und verrostet - Spaltkorrosion.	<b>Plaung des Brückenneubaus</b>	30.000		
										1.175.000	5.000754.500

1.815.000

Mit FBS K 211 ausführen. Auflastkosten in Fahrbahnsanierung enthalten.

1.985.000

Mehrfjahresplanung LK Wesermarsch **INVESTIV** (Planungsstand 13.08.2020)

	Straße	Ab-schn.	von km bzw. von Stat.	bis km bzw. bis Stat.	Länge (in m)	Fahrbahn-breite (in m)	Zustandsbeschreibung	vorgesehene Sanierungs- bzw. Erneuerungsmaßnahmen	Gesamt-kosten-schätzung €	Planung Haushalt LKW €	PSP LKW
<b>bisher noch niedrige Dringlichkeit (2024)</b>											
<b>2024</b>											
1	K213 SM Bra Brücke	60	1563 Station- Mitte				<b>Fortsetzung aus Vorjahr</b> Käseburger Sieltief km 30,542 Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke von 1928. Risse und Netzrisse auf Unterseite, Starke Verrostungen und Blattrost an sämtlichen Trägern auch dem Hauptträger-Querschnittsschwächungen durch Rost - Betonabplatzungen und freiliegende Bewehrung, Risse in Kammerwänden, Widerlagerwand und Auflagerbank. Risse und Hohlstelle in Pfeilerkopf. Füllstabgeländer ohne Seil verformt und verrostet - Spaltkorrosion.	Neubau des Bauwerks mit Rad-/Fußweg 2716521 0 (609) Käseburger Sieltief km 30,542 Eisfleth - Brake (ohne Rad-/Fußweg ca. -200.000 €)	2.200.000	2.200.000	5.000neu
	K198 SM Bra FB						z.B. ggf. vorhandene Reststrecken und andere Straßen/Radwege.				
	K 205 SM Bra RW	10	655,000	860,000	205			Vorhandenes Pflaster aufnehmen und in Asphalt neu herstellen	70.000		
	K 212 SM Bra RW	20	90,000	460,000	370			Vorhandenes Pflaster aufnehmen und in Asphalt herstellen und Vorhandene Asphaltdecke fräsen und neu herstellen	50.000		
	K 211 SM Bra RW	10	960,000	1.960,000	1.000			Anschlüsse fräsen und Deckschicht einbauen	40.000	610.000	5.000754.500
	K 330 SM B+N FB						Betonplatten stark verschoben, abgesackt zum Teil zerbrochen etc.	Grunderneuerung (Ansatz noch nicht überprüft)	450.000		
	K										
<b>2025</b>											
	K 330 SM B+N FB						Betonplatten stark verschoben, abgesackt zum Teil zerbrochen etc.	Grunderneuerung			

2.200.000

Mehrjahresplanung LK Wesermarsch **KONSUMTIV** (Planungsstand 11.11.2020)

Stand: 11.11.2020

	Straße	Ab-schn.	von km bzw. von Stat.	bis km bzw. bis Stat.	Länge (in m)	Fahrbahn-breite (in m)	Zustandsbeschreibung bzw. Verwendungszweck	vorgesehene Sanierungs- bzw. Erneuerungsmaßnahmen	Gesamt-kosten	Planung Haushalt LKW €	SK LKW 421200
<b>2021</b>	<b>Hohe Dringlichkeit (2021)</b>										
1	UI-Mittel						regelmäßig wiederkehrende Ansätze für: Grabenaufreinigung, Baumarbeiten, Flickstellen, etc. und sonstige laufende Reparaturen; sowie jährlich neu abgefragte Erneuerungen von Teilbereichen (z.B. als doppelte Oberflächenbehandlung).		1.100.000	1.100.000	
2	K197 SM Nor Radweg 7.BA	A20	6050	6850	800	2.000	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	90.000	90.000	
3	K197 SM Nor Radweg 8.BA	A20	6850	10460	3.610	2.000	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	190.000	190.000	
4	K217 SM Del Pflaster-Rinnen	10+60					Mehreihige Pflasterinnen sowie Einläufe, Schächte und stellenweise Hochborde / Tiefborde sind stark versackt und haben keine höhengerechte Lage mehr. Stellenweise Abbruchkanten an der Fahrbahn vorhanden. Entwässerung unzureichend.	Mehreihige Pflasterinnen sowie Einläufe, Schächte und stellenweise Hochborde / Tiefborde aufnehmen und neu setzen. Wo notwendig, Asphaltkante schneiden. Verfüllung der Fuge mit Fugenmaterial. Angrenzende, nicht höhengerechte bituminöse Asphaltbefestigung der Fahrbahn in einer Breite von 2,00 m abfräsen und neu herstellen.	150.000	150.000	
	K div Kreis-gebiet						beispielsweise: Randbereiche sind stärker geschädigt als Mittelbereiche z.B. K218, K317, K319 usw. auch in anderen Meistereilbezirken	Randbereiche in ca. 1.0 bis 1,5 m Breite großzügig nacharbeiten bzw. überarbeiten, damit der Zustand verbessert wird und eine längere Zeit auf eine Gesamtsanierung verzichtet werden kann.	300.000	300.000	

1.830.000

Schadensintensität verschieden. Einige Teilabschnitte im ordnungsgemäßen Zustand. Verschiedene Teilabschnitte (rd. 2.000 m der Radweglänge) sind zu sanieren

Mehrfjahresplanung LK Wesermarsch **KONSUMTIV** (Planungsstand 11.11.2020)

Stand: 11.11.2020

	Straße	Ab-schn.	von km bzw. von Stat.	bis km bzw. bis Stat.	Länge (in m)	Fahrbahn-breite (in m)	Zustandsbeschreibung bzw. Verwendungszweck	vorgesehene Sanierungs- bzw. Erneuerungsmaßnahmen	Gesamt-kosten	Planung Haushalt LKW €	SK LKW 421200
<b>Mittlere Dringlichkeit (2022)</b>											
2022											
1	UI-Mittel						regelmäßig wiederkehrende Ansätze für: Grabenaufreinigung, Baumarbeiten, Flickstellen, etc. und sonstige laufende Reparaturen; sowie jährlich neu abgefragte Erneuerungen von Teilbereichen (z.B. als doppelte Oberflächenbehandlung).		1.200.000	1.200.000	
							nn (Bereiche Straße und Radwege noch nicht näher bestimmbar, da jährlich wechselnde Dringlichkeiten beobachtet werden.)		300.000	300.000	
	K div Kreis-gebiet						beispielweise: Randbereiche sind stärker geschädigt als Mittelbereiche z.B. Knn usw. auch in anderen Meistereibeirken	Randbereiche in ca. 1,0 bis 1,5 m Breite großzügig nacharbeiten bzw. überarbeiten, damit der Zustand verbessert wird und eine längere Zeit auf eine Gesamtsanierung verzichtet werden kann.	300.000	300.000	
<b>bisher noch niedrige Dringlichkeit (2023)</b>											
2023											
1	UI-Mittel						regelmäßig wiederkehrende Ansätze für: Grabenaufreinigung, Baumarbeiten, Flickstellen, etc. und sonstige laufende Reparaturen; sowie jährlich neu abgefragte Erneuerungen von Teilbereichen (z.B. als doppelte Oberflächenbehandlung).		1.200.000	1.200.000	
							nn (Bereiche Straße und Radwege noch nicht näher bestimmbar, da jährlich wechselnde Dringlichkeiten beobachtet werden.)		300.000	300.000	
	K div Kreis-gebiet						beispielweise: Randbereiche sind stärker geschädigt als Mittelbereiche z.B. Knn usw. auch in anderen Meistereibeirken	Randbereiche in ca. 1,0 bis 1,5 m Breite großzügig nacharbeiten bzw. überarbeiten, damit der Zustand verbessert wird und eine längere Zeit auf eine Gesamtsanierung verzichtet werden kann.	300.000	300.000	

1.800.000

1.800.000