



Ref./ FD: Planen und Bauen  
Sachbearbeiter/in: Herr Maaß  
Aktenzeichen:  
Vorlage Nr.: 2010/0070  
Datum: 06.05.2010

Sichtvermerke:

Landrat \_\_\_\_\_

FB-Leiter/in \_\_\_\_\_

FD-Leiter/in \_\_\_\_\_

## **Beschlussvorlage**

**- öffentlich -**

Radweg K 217 Weserdeich - Motzen

### **Beratungsfolge:**

<b>TOP</b>	<b>Gremium</b>	<b>am</b>
17	Ausschuss für Schulen, Kultur und Sport	20.05.2010
11	Kreisausschuss	14.06.2010
11	Kreistag	21.06.2010

### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage der Variante 3 die für die Umsetzung des Radweges an der K 217 von Weserdeich nach Motzen erforderlichen Schritte zu veranlassen.

### **Sachverhalt:**

Die Verwaltung hat dem Ausschuss für Bauen, Kreisentwicklung, Landwirtschaft und Umwelt am 22.02.10 den Sachstand in Bezug auf die bis dahin vorliegenden Ergebnisse der Planung berichtet. In zwei Sitzungen des Arbeitskreises Radwegeplanung am 18.03.10 und am 05.05.10 sind gemeinsam mit den beauftragten Planern folgende Lösungen für eine Trassierung insbesondere im Bereich des Schöpfwerkes Motzen diskutiert worden:

### **Variante 1:**

- Trassierung des Radweges auf ganzer Länge auf der Deichbinnenberme
- Hochwasserschutzwand auf der Deichaußenseite und zusätzlich Winkelstützwand auf der Deichbinnenseite im Bereich Motzen
- Kosten: 2,55 Mio. €

**Variante 2:**

- Trassierung des Radweges von Weserdeich bis „Am Gansper Deich“ auf der Deichbinnenberme, von „Am Gansper Deich“ bis Motzen auf dem Deich
- funktionale Nachteile wegen der schlechten Erreichbarkeit des Radweges im Bereich Motzen
- Kosten: 1,22 Mio. €

**Variante 3:**

- Trassierung des Radweges auf ganzer Länge auf der Deichbinnenberme
- Winkelstützwand auf der Deichbinnenseite entfällt. Außen liegende Wand übernimmt den Hochwasserschutz vollständig.
- Kosten: 1,05 Mio. €

Der Arbeitskreis hat sich einstimmig für die Umsetzung der Variante 3 ausgesprochen.

**Anlage/n:**

ohne Anlagen

---

Unterschrift